

महाराष्ट्र शासन
सामान्य प्रशासन विभाग

शासन निर्णय क्र.विचासं-१५१४/प्र.क्र.२१९/२८-अ,
हुतात्मा राजगुरु चौक, मादाम कामा रोड,
मंत्रालय, मुंबई ३२.
दिनांक २३ मार्च २०१६.

- वाचा :** १) सामान्य प्रशासन विभाग, शासन निर्णय क्र.विचासं-१११५/
प्र.क्र.२१७/ २८-अ, दि.२३.०३.२०१५.
२) सामान्य प्रशासन विभाग, शासन पत्र क्र.विचासं-१११४/
प्र.क्र.४७/ २८-अ, दि.०९.०३.२०१६.

प्रस्तावना :-

विमानचालन संचालनालयाच्या आस्थापनेवर शासनाच्या विमानाकरीता नेमण्यात आलेल्या मुख्य वैमानिक तथा प्रभारी वैमानिक (Pilot in Charge) कॅ.आर.एच.बुहारीवाला यांनी मे, २०१४ मध्ये आमस्मिक राजीनामा दिल्यामुळे सदरचे पद रिक्त झाले होते. या रिक्त पदामुळे शासनाच्या मालकीचे विमान सेसना सायटेशन ५६० एक्सएलएस व्हीटी-व्हीडीडी चे उड्डाण होऊ शकत नव्हते. मा.मुख्य सचिव यांच्या अध्यक्षतेखालील शक्ती प्रदत्त समितीच्या निर्णयानुसार सदर पदावर कॅ.अवतार सिंग यांची वरील संदर्भित क्र.१ येथील शासन निर्णयानुसार शासनाच्या विमानावर प्रभारी वैमानिक (PIC) म्हणून नेमणुक करण्यात आली.

२. केंद्र शासनाच्या भारतीय विमानन प्राधिकरण (डी.जी.सी.ए.) च्या नियमानुसार राज्याच्या अतिमहत्वाच्या व्यक्तींच्या हवाई उड्डाणासाठी प्रत्येक हवाई वाहनाचे प्रभारी वैमानिक (PIC) म्हणून काम करण्याकरीता काही पात्रतेचे निकष घालून देण्यात आलेले आहेत. हे निकष पूर्ण करण्यासाठी सदर वैमानिकास त्या जातीच्या हवाई वाहनावरील प्रशिक्षक वैमानिकाच्या नियंत्रणाखाली सह वैमानिक म्हणून किमान १५० तास काम करणे आवश्यक असते. शासनाच्या मालकीच्या सेसना सायटेशन ५६० एक्सएलएस व्हीटी-व्हीडीडी या विमानाकरीता आऊट सोर्सिंग पद्धतीने प्रशिक्षक वैमानिक नेमण्याचा विचार शासनाच्या विचाराधीन होता. त्यानुसार विमान उत्पादक कंपनी तसेच भारतातील विमानचालन व्यवस्थापन सेवा देणाऱ्या कंपन्यांकडून प्रस्ताव मागविण्यात आले होते.

सदर प्रस्तावावर मा.मुख्य सचिव यांच्या अध्यक्षतेखालील शक्ती प्रदत्त समितीच्या दि.२२ फेब्रुवारी, २०१६ च्या बैठकीमध्ये मे.ऑरो एअरक्राफ्ट सेल्स अँड चार्टर्ड प्रा.लि. या विमानचालन व्यवस्थापन कंपनीने दिलेला प्रस्ताव मान्य करण्यात आला. त्यानुसार खालीलप्रमाणे निर्णय घेण्यात येत आहे.

शासन निर्णय :-

मे.ऑरो एअरक्राफ्ट सेल्स अँड चार्टर्ड प्रा.लि. या विमानचालन व्यवस्थापन कंपनीमार्फत दि.१४.०३.२०१६ पासून एका वर्षाकरीता म्हणजेच दि.१३.०३.२०१७ पर्यंत कॅ.हेल्मट स्वायगर यांची प्रशिक्षक वैमानिक म्हणून नेमणूक करण्यात येत आहे. कॅ.हेल्मट स्वायगर हे सेसना सायटेशन ५६० एक्सएलएस या विमानाकरीता EASA मान्यताप्राप्त तसेच टाईप रेटेड एक्झामिनर, टाईप रेटेड इन्स्ट्रक्टर म्हणून अर्हताप्राप्त प्रभारी वैमानिक आहेत. मे.ऑरो एअरक्राफ्ट सेल्स अँड चार्टर्ड प्रा.लि. यांनी उपलब्ध करून दिलेल्या सेवेकरीता त्या कंपनीस दरमहा रु.१५,५०,०००/- + अनुषंगिक कर इतक्या खर्चास याद्वारे अनुमती देण्यात येत आहे. मे.ऑरो एअरक्राफ्ट सेल्स अँड चार्टर्ड प्रा.लि. यांनी सादर केलेल्या प्रस्तावानुसार ह्या खर्चामध्ये कॅ.हेल्मट स्वायगर यांच्यासंदर्भातील खालील नमुद खर्चाचा समावेश असेल :-

१. दरमहा वेतन.
२. मुंबईतील निवास व्यवस्था, वाहन व्यवस्था, मोबाईल फोन बील, इत्यादी.
३. डी.जी.सी.ए. या प्राधिकरणाच्या नियमानुसार घ्याव्या लागणाऱ्या विविध प्रशिक्षणावरील खर्च.
४. हवाई प्रवास खर्च.
५. विमा खर्च.
६. केंद्र शासनाच्या गृह विभाग, डी.जी.सी.ए. व गुप्तचर विभाग यांच्याकडून या वैमानिकाकरीता विविध परवाने प्राप्त करण्यासाठी येणारा खर्च.
७. पायलट प्लॉटींग फिजकरीता एजन्सीला देय असलेला खर्च

२. मे.ऑरो एअरक्राफ्ट सेल्स अँड चार्टर्ड प्रा.लि. ही कंपनी ज्या ज्या वेळेस महाराष्ट्र शासनाच्या मालकीच्या सेसना सायटेशन ५६० एक्सएलएस व्हीटी-व्हीडीडी या विमानाचा अतिमहत्वाच्या व्यक्तींच्या दौऱ्याकरीता वापर करील त्या वेळेस कॅ.हेल्मट स्वायगर यांची विमानाच्या उड्डाणाकरीता सेवा उपलब्ध करून देतील. हवाई उड्डाणे वेळी केंद्र शासनाच्या भारतीय विमानन प्राधिकरण (डी.जी.सी.ए.) च्या कोणत्याही नियमांचे कॅ.हेल्मट स्वायगर अथवा कंपनीमार्फत उल्लंघन

होणार नाही. तसेच त्यांच्या भारतातील वास्तव्यात कोणत्याही भारतीय नियमांचे उल्लंघन होणार नाही याची दक्षता मे.ऑरो एअरक्राफ्ट सेल्स अँड चार्टर्ड प्रा.लि. या कंपनीमार्फत घेण्यात येईल. असे उल्लंघन झाल्यास मे.ऑरो एअरक्राफ्ट सेल्स अँड चार्टर्ड प्रा.लि. यांच्यासोबत शासनाने केलेला करार रद्द करण्याचे अधिकार शासनाचे राहतील व करार रद्द केल्यानंतरच्या उर्वरित कालावधीतकरीता कोणताही मोबदला दिला जाणार नाही. कॅ. हेल्मट स्वायगर हे त्यांच्या रजेमुळे अथवा प्रशिक्षणासाठी अथवा इतर कोणत्याही कारणास्तव उपलब्ध नसतील तर

त्याबाबत किमान १५ दिवस आधी आगाऊ सूचना मे.अॅरो एअरक्राफ्ट सेल्स अँड चार्टर्ड प्रा.लि. विमानचालन संचालनालयास देईल.

३. मे.अॅरो एअरक्राफ्ट सेल्स अँड चार्टर्ड प्रा.लि. या कंपनीबरोबर या संदर्भात करार करण्यास संचालक, विमानचालन यांना प्राधिकृत करण्यात येत आहे.

४. या प्रित्यर्थ येणारा खर्च विमानचालन संचालनालयासाठी सन २०१६-१७ या वित्तीय वर्षासाठी मुख्य लेखाशिर्ष “२०७०-इतर प्रशासकीय सेवा (११४) परिवहन साधनांची खरेदी व परिरक्षण (००) (०२) शासनाचे विमानचालन विषयक सल्लागार” अंतर्गत “५०-इतर खर्च” या उपलेखाशिर्षाखाली करण्यास शासन मंजुरी देण्यात येत आहे.

५. या प्रित्यर्थ उप संचालक, विमानचालन संचालनालय, मुंबई यांना आहरण व संवितरण अधिकारी म्हणून व संचालक, विमानचालन संचालनालय, मुंबई यांना नियंत्रक अधिकारी म्हणून घोषित करण्यात येत आहे.

६. हे आदेश विमानचालन संचालनालयाच्या विविध समस्यांवरील निर्णय घेण्यासाठी मा.मुख्य सचिव यांच्या अध्यक्षतेखालील शक्ती प्रदत्त समितीच्या दि.२२ फेब्रुवारी, २०१६ रोजी झालेल्या बैठकीत दिलेल्या मान्यतेच्या अनुषंगाने निर्गमित करण्यात येत आहेत.

७. सदर शासन निर्णय महाराष्ट्र शासनाच्या www.maharashtra.gov.in या संकेतस्थळावर उपलब्ध करण्यात आला असून त्याचा संकेतांक क्र. २०१६०३२३१७२२२६३७०७ असा आहे. हा आदेश डिजीटल स्वाक्षरीने साक्षांवकीत करुन काढण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने

(दि.प्र. देशमुख)

अवर सचिव, महाराष्ट्र शासन

प्रत माहितीसाठी सादर,

१. संचालक, विमानचालन संचालनालय, जुहू विमानतळ, मुंबई ५६.
२. उप संचालक, विमानचालन संचालनालय, जुहू विमानतळ, मुंबई ५६.
३. महालेखापाल, (लेखा व अनुज्ञेयता) महाराष्ट्र राज्य, मुंबई.
४. महालेखापाल, (लेखा परीक्षा) महाराष्ट्र राज्य, मुंबई.
५. अधिदान व लेखा अधिकारी, मुंबई.
६. निवासी लेखा परीक्षा अधिकारी, मुंबई.
७. सामान्य प्रशासन विभाग / कार्या.२५, मंत्रालय, मुंबई ३२.
८. निवड नस्ती.